|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Приложение № 2  к постановлению  Администрации города Норильска  от 14.05.2018 № 178  УТВЕРЖДЕНА  постановлением  Администрации города Норильска  от 16.08.2016 № 437  Шкала оценки критериев сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок на территории муниципального образования город Норильск по нерегулируемым тарифам | | | | | |
| № п/п | Наименование критерия | Содержание критерия | Подтверждающий документ | Значение критерия | Балл |
| 1. Дорожно-транспортные происшествия | | | | | |
| 1.1 | Количество дорожно-транспортных происшествий | Учитываются дорожно-транспортные происшествия в течении года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте города Норильска, повлекшие за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения (далее – отечный период) | Копии договоров обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшие в течение отчетного периода (включая все приложения и дополнительные соглашения). Справки, выписки (копия справок, выписок) предоставленные страховыми компаниями с которым были заключены соответствующие договоры обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшие в течение отчетного периода, с указанием количества транспортных средств, включённых в такие договоры в соответствующий период. Справка ГИБДД о количестве зарегистрированных ДТП за отчетный период, повлекшие за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников,  в отношении транспортных средств, включенных в договоры обязательного страхования гражданской ответственности | 0 ДТП | 10 |
| х / y ≤ 0,1 ДТП на транспортное средство | 5 |
| 0,1 < х / y ≤ 0,25 ДТП на транспортное средство | 1 |
| х / y > 0,25 ДТП на транспортное средство | 0 |
| где: х - количество ДТП, y - среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности | |
|  | 2. Опыт осуществления регулярных перевозок | | | | |
| 2.1 | Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества | Исчисляется исходя из количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок. В отношении участников договора простого товарищества исчисляется из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником | Подтверждается сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактов либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов | опыт более 10 лет включительно | 10 |
| опыт от 5 лет включительно до 10 лет | 5 |
| опыт от 1 года включительно до 5 лет | 1 |
| отсутствие опыта | 0 |
| 3. Характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок | | | | | |
| 3.1 | Наличие низкого пола | Конструкция салона транспортного средства: низкопольная | Документ, позволяющий сделать обоснованный вывод о конструкции транспортного средства (справка завода изготовителя, техническая документация и другие материалы) | Оборудование всех транспортных средств | 10 |
| 3.2 | Наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, пассажиров с детскими колясками | Оборудование транспортных средств для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения (инвалидов-колясочников) и пассажиров с детскими колясками | Документ, позволяющий сделать обоснованный вывод о конструкции транспортного средства (справка завода изготовителя, техническая документация, спецификация комплектации транспортного средства, информация о переоборудовании транспортного средства специализированной организацией, имеющей сертификат соответствия по данному виду работ, и другие материалы) | Оборудование всех транспортных средств | 15 |
| 3.3 | Дополнительные отопительные приборы в салоне автобуса | Наличие дополнительных отопительных приборов в салоне автобуса, установленных специализированной организацией, имеющей сертификат соответствия по данному виду работ | Документ, позволяющий сделать обоснованный вывод о конструкции транспортного средства (договор по установке оборудования, акт выполненных работ по установке оборудования специализированной организацией, имеющей сертификат соответствия по данному виду работ, и другие материалы) | Оборудование всех транспортных средств | 5 |
| 3.4 | Наличие кондиционера, системы контроля температуры воздуха в салоне автобуса | Наличие кондиционера, системы контроля температуры воздуха в салоне автобуса | Документ, позволяющий сделать обоснованный вывод о конструкции транспортного средства (справка завода изготовителя, техническая документация, акт выполненных работ по установке оборудования специализированной организацией, имеющей сертификат соответствия по данному виду работ, и другие материалы) | Оборудование всех транспортных средств | 3 |
| 3.5 | Наличие электронного информационного табло | Наличие комплекта наружного электронного цифрового табло (переднее, заднее, боковое), позволяющие осуществлять информирование пассажиров с учетом правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации | Документ, подтверждающий факт установки (наличия) соответствующего оборудования  (спецификация комплектации ТС (предоставляется заводом изготовителем, дилером), акт выполненных работ по установке оборудования, и другие материалы)) | Оборудование всех транспортных средств | 3 |
| 3.6 | Наличие автоинформатора | Наличие автоинформатора, используемого для автоматического объявления информации об остановках (без участия водителя) с использованием системы спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS | Документ, подтверждающий факт установки (наличия) соответствующего оборудования  (спецификация комплектации ТС (предоставляется заводом изготовителем, дилером), акт выполненных работ по установке оборудования, и другие материалы)) | Оборудование всех транспортных средств | 3 |
| 4. Максимальный срок эксплуатации транспортных средств | | | | | |
| 4.1 | Срок эксплуатации транспортных средств | Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок. Исчисляется как среднеарифметическое количество полных лет эксплуатации транспортных средств, включенных в заявку, на дату проведения открытого конкурса | Подтверждается по представленным претендентом документам на транспортные средства (паспорт и свидетельство о регистрации транспортного средства) | до 1 года включительно | 10 |
| более 1 года до 5 лет включительно | 5 |
| более 5 лет до 10 лет включительно | 2 |
| более 10 лет | 0 |