

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА НОРИЛЬСКА
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 6 апреля 2015 г. N 144**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА УСТАНОВЛЕНИЯ И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
ПРИДОРОЖНЫХ ПОЛОС АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД НОРИЛЬСК**

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Администрации г. Норильска Красноярского края
от 03.05.2017 N 191, от 12.10.2017 N 441, от 25.12.2018 N 513)

В соответствии с пунктом 9 статьи 26 Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", пунктом 5 статьи 10 Устава муниципального образования город Норильск, постановляю:

1. Утвердить Порядок установления и использования придорожных полос автомобильных дорог местного значения муниципального образования город Норильск (прилагается).

2. Опубликовать настоящее Постановление в газете "Заполярная правда" и разместить на официальном сайте муниципального образования город Норильск.

Руководитель Администрации
города Норильска
Е.Ю.ПОЗДНЯКОВ

Утвержден
Постановлением
Администрации
города Норильска
от 6 апреля 2015 г. N 144

**ПОРЯДОК
УСТАНОВЛЕНИЯ И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПРИДОРОЖНЫХ ПОЛОС АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД
НОРИЛЬСК**

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Администрации г. Норильска Красноярского края
от 03.05.2017 N 191, от 12.10.2017 N 441, от 25.12.2018 N 513)

1. Настоящий Порядок установления и использования придорожных полос автомобильных дорог местного значения муниципального образования город Норильск (далее - Порядок)

разработан в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" с учетом требований Земельного законодательства Российской Федерации и регулирует механизм установления и использования придорожных полос автомобильных дорог местного значения муниципального образования город Норильск.

2. Для целей настоящего Порядка под придорожной полосой автомобильной дороги местного значения муниципального образования город Норильск (далее - автомобильные дороги) понимаются территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги местного значения и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильной дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги (далее - придорожная полоса).

Полномочия владельца автомобильных дорог осуществляет муниципальное казенное учреждение "Управление по содержанию и строительству автомобильных дорог г. Норильска", владеющее автомобильными дорогами на вещном праве в соответствии с законодательством Российской Федерации (далее - владелец автомобильной дороги).
(в ред. Постановления Администрации г. Норильска Красноярского края от 03.05.2017 N 191)

Особый режим использования земель в границах придорожных полос предусматривает ряд ограничений при осуществлении хозяйственной деятельности в границах этих полос для создания нормальных условий эксплуатации автомобильных дорог и их сохранности, обеспечения требований безопасности дорожного движения и безопасности населения.

3. Использование земель в границах придорожных полос автомобильных дорог определяется на основе проектной документации, требований, стандартов, норм строительства и содержания автомобильных дорог, безопасности дорожного движения, иных требований, установленных законами и изданными в соответствии с ними нормативными правовыми актами Российской Федерации и Красноярского края, муниципальными правовыми актами муниципального образования город Норильск, а также настоящим Порядком.

4. Ширина придорожных полос автомобильных дорог определяется в зависимости от категории автомобильной дороги, с учетом перспектив их развития.

Ширина каждой придорожной полосы устанавливается в размере:
(в ред. Постановления Администрации г. Норильска Красноярского края от 25.12.2018 N 513)

- 1) семидесяти пяти метров - для автомобильных дорог первой и второй категорий;
- 2) пятидесяти метров - для автомобильных дорог третьей и четвертой категорий;
- 3) двадцати пяти метров - для автомобильных дорог пятой категории;

5. Решение об установлении границ придорожных полос или об изменении границ придорожных полос принимается Главой города Норильска, путем издания распоряжения Администрации города Норильска, проект которого готовит Управление по градостроительству и землепользованию Администрации города Норильска.
(в ред. Постановления Администрации г. Норильска Красноярского края от 12.10.2017 N 441)

Управление по градостроительству и землепользованию Администрации города Норильска в течение семи календарных дней со дня издания распоряжения Администрации города Норильска об установлении границ придорожных полос автомобильных дорог и (или) о внесении изменений в эти границы направляет копию данного распоряжения Администрации города

Норильска в Управление имущества Администрации города Норильска.

Управление имущества Администрации города Норильска в месячный срок со дня поступления копии распоряжения Администрации города Норильска об установлении границ придорожных полос автомобильной дороги обязано уведомить собственников земельных участков, землепользователей, землевладельцев и арендаторов земельных участков, находящихся в границах придорожных полос автомобильной дороги, об ограничении в обороте и особом режиме использования этих земельных участков.

Земельные участки в границах придорожных полос у их собственников, землевладельцев, землепользователей и арендаторов не изымаются.

Обозначение границ придорожных полос автомобильных дорог на местности осуществляется владельцами автомобильных дорог за свой счет.

Границы придорожных полос автомобильных дорог учитываются в документации территориального планирования, документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог.

6. Строительство, реконструкция в границах придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей допускаются при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги.

Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей без согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги, обязаны по требованию владельца автомобильной дороги прекратить производство работ, осуществить снос незаконно возведенных объектов. В случае отказа от исполнения указанных требований владелец автомобильной дороги вправе обратиться в суд с иском о принудительном сносе указанных объектов.

7. Пользователям автомобильными дорогами и иным лицам, осуществляющим использование автомобильных дорог в границах придорожной полосы, за исключением случаев, связанных с производством работ в целях обеспечения безопасности дорожного движения, строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильной дороги, запрещается:

1) складирование материалов, оборудования, размещение механизмов, машин и другого имущества, создающего угрозу безопасности дорожного движения;

2) установка памятников и иных символов памяти погибшим в дорожно-транспортных происшествиях;

3) установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технического регламента и нормативных правовых актов по безопасности движения транспорта, а также информационных щитов и плакатов, не имеющих отношения к безопасности дорожного движения.

8. Размещение в границах придорожных полос объектов капитального строительства, объектов дорожного сервиса, рекламных конструкций, информационных щитов и указателей разрешается при соблюдении следующих условий:

1) указанные объекты не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге и другие

условия безопасности дорожного движения и эксплуатации этой автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений, размещаться на аварийно-опасных участках, а также создавать угрозу безопасности населения;

2) выбор места размещения объектов должен осуществляться с учетом возможной реконструкции автомобильной дороги и минимального расстояния между объектами, установленного нормативными правовыми актами, стандартами и техническими нормами;

3) размещение, проектирование и строительство объектов должно производиться с учетом требований стандартов и технических норм безопасности дорожного движения, экологической безопасности, строительства и эксплуатации автомобильных дорог.

9. Решение о размещении в границах придорожных полос автомобильных дорог объектов дорожного сервиса, рекламных щитов, инженерных коммуникаций и иных зданий и сооружений, также в случае, если для размещения в границах придорожных полос автомобильных дорог объектов дорожного сервиса, рекламных щитов, инженерных коммуникаций и иных зданий и сооружений требуется выдача разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом РФ, принимается Управлением по градостроительству и землепользованию Администрации города Норильска при наличии письменного согласия владельца автомобильной дороги.

10. Размещение объектов дорожного сервиса в границах придорожных полос должно производиться в соответствии с документацией территориального планирования и требованиями технических регламентов.

Выбор места размещения объектов дорожного сервиса должен производиться при минимальном числе примыканий и подъездов, необходимых для обеспечения доступа к ним с автомобильной дороги.

Объекты дорожного сервиса должны быть обустроены стоянками и местами остановки транспортных средств, подъездами, съездами и примыканиями, обеспечивающими доступ к ним с автомобильных дорог. При примыкании автомобильной дороги к другой автомобильной дороге подъезды и съезды должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами и обустроены элементами обустройства автомобильной дороги в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

Строительство и содержание объектов дорожного сервиса и иных объектов в границах придорожных полос, включая площадки для стоянки и остановки транспортных средств, подъезды и съезды к ним, осуществляется за счет средств их владельцев.

11. Размещение инженерных коммуникаций в границах придорожных полос допускается в случаях, если:

1) размещение инженерных коммуникаций за границами придорожных полос по условиям рельефа затруднительно или нецелесообразно;

2) размещение коммуникаций не требует их переустройства в случае реконструкции автомобильной дороги.

В местах пересечения автомобильных дорог воздушными линиями связи и линиями электропередачи расстояние от основания каждой из опор этих линий до бровки земляного полотна автомобильной дороги должно быть не менее высоты опоры плюс 5 метров, но во всех случаях - не менее 25 метров.

12. В договорах или решениях о предоставлении земельных участков для размещения объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной

деятельности, объектов дорожного сервиса, рекламных конструкций, информационных щитов и указателей в границах придорожных полос должны предусматриваться обязательства владельцев и собственников этих объектов осуществить за свой счет их снос или перенос в случае, если эти объекты создадут препятствия для нормальной эксплуатации автомобильных дорог при их реконструкции или будут ухудшать условия движения по ним.

13. Размещение в границах придорожных полос рекламных конструкций допускается при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги.

Для получения письменного согласия владельца автомобильной дороги физическое или юридическое лицо, имеющее намерение разместить рекламную конструкцию, информационный щит или указатель в границах придорожной полосы автомобильной дороги, должно представить в муниципальное казенное учреждение "Управление по содержанию и строительству автомобильных дорог г. Норильска" следующие документы:

(в ред. Постановления Администрации г. Норильска Красноярского края от 03.05.2017 N 191)

1) заявление о согласовании;

2) карту-схему предполагаемого места размещения рекламной конструкции, информационного щита или указателя с привязкой к ближайшему километровому столбу или капитальному сооружению и привязкой по высоте к поверхности проезжей части автомобильной дороги;

3) чертеж несущей конструкции и фундамента рекламной конструкции, информационных щитов или указателей с узлами крепления;

4) схему рекламной конструкции, информационных щитов или указателей в цвете с указанием размеров предлагаемых подписей;

5) схему расположения осветительных устройств с указанием параметров источников освещения, а также схему подводки электроэнергии;

6) световой режим работы рекламной конструкции, информационных щитов или указателей, параметры световых и осветительных устройств;

7) сведения о производстве работ по устройству рекламной конструкции, информационных щитов или указателей, включая сведения о необходимости занятия части автомобильной дороги и необходимости временного закрытия или ограничения движения;

8) информацию о возможных звуковых сигналах, издаваемых рекламой, и их мощности;

9) предполагаемый срок размещения рекламной конструкции, информационных щитов или указателей.

Согласование на размещение рекламной конструкции, информационных щитов или указателей в границах придорожной полосы выдается на срок не менее чем на пять лет и не более чем на десять лет. По истечении указанного срока заявитель вправе обратиться за продлением срока согласования еще на такой же срок.

Письменное согласие или мотивированный отказ владельца автомобильной дороги направляется муниципальным казенным учреждением "Управление по содержанию и строительству автомобильных дорог г. Норильска" заявителю не позднее тридцати дней со дня поступления заявления.

(в ред. Постановления Администрации г. Норильска Красноярского края от 03.05.2017 N 191)

14. Для получения письменного согласия владельца автомобильной дороги на

строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса заинтересованное лицо направляет владельцу автомобильной дороги заявление с приложением к нему схемы предполагаемого места размещения объекта с привязкой к ближайшему километровому знаку и бровке земляного полотна автомобильной дороги.

Письменное согласие или мотивированный отказ владельца автомобильной дороги направляется заявителю не позднее тридцати дней со дня поступления заявления.

15. В течение месяца со дня получения согласия владелец объекта дорожного сервиса заключает договор о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге с ее владельцем.

Владелец объекта обязан разработать и согласовать с владельцем автомобильной дороги мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения в соответствии с нормативными правовыми актами, техническими регламентами и договором о присоединении объекта дорожного сервиса.

16. Все затраты по благоустройству пересечений и примыканий, включая расходы на дополнительные работы, связанные с обеспечением безопасности движения, водоотвода и с выполнением других требований, установленных нормативами, несет владелец объекта.

17. Собственники, землевладельцы, землепользователи и арендаторы земельных участков, расположенных в границах придорожных полос автомобильных дорог, имеют право:

1) осуществлять хозяйственную деятельность на указанных земельных участках с учетом ограничений, установленных законодательством;

2) возводить на предоставленных им земельных участках объекты, разрешенные законодательством;

3) получать информацию о проведении ремонта или реконструкции автомобильных дорог.

18. Собственники, землевладельцы, землепользователи и арендаторы земельных участков, расположенных в границах придорожных полос автомобильных дорог, обязаны:

1) соблюдать правила охраны и режим использования земель в границах придорожных полос, а также нормы санитарной и экологической безопасности;

2) не допускать нанесения вреда автомобильным дорогам и расположенным на них сооружениям, соблюдать условия эксплуатации автомобильных дорог и безопасности дорожного движения;

3) обеспечивать допуск на принадлежащие им земельные участки представителей, уполномоченных осуществлять контроль над использованием земель, а также своевременно исполнять выданные им предписания;

4) в случаях, предусмотренных пунктами 6 и 12 настоящего Порядка, осуществлять снос и перенос возведенных на земельных участках зданий и сооружений;

5) после завершения строительства, установки объекта дорожного сервиса в границах придорожной полосы ввести его в эксплуатацию в установленном законодательством порядке.
